**Plan de prévention du bruit**

**Dans le cadre de la Directive européenne 2002/49/CE  relative à l’évaluation et à la gestion du bruit dans l’environnement, la Communauté d’agglomération Sénart Val de Seine lance son Plan de Prévention du Bruit dans l’Environnement (PPBE).**

Son objectif est d’améliorer le cadre de vie et de santé des habitants par la prévention et la réduction du bruit.

La première phase de ce Plan de Prévention du Bruit dans l’Environnement consiste à élaborer une cartographie de l’environnement sonore sur le territoire communautaire.

Cette cartographie (cartes stratégiques du bruit), accompagnée de données statistiques et d’une note explicative ont été validées le 11 décembre lors du Conseil Communautaire.

**Les documents ainsi qu’un registre de consultation publique sont mis à disposition** durant une période de deux mois, à compter du lundi 16 février 2015, à l’accueil du siège de la CASVS, 6bis boulevard Henri Barbusse 91210 Draveil, du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 14h00 à 18h00.

Cartes à visualiser/télécharger :

* [Bruit aéronefs Lden](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/Bruit_a%C3%A9ronefs_Lden_copie.gif)
* [Bruit aéronefs Ln](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/Bruit_a%C3%A9ronefs_Ln_copie.gif)
* [Bruit ferré Lden](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/Bruit_ferr%C3%A9_Lden_copie.gif)
* [Bruit ferré Ln](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/Bruit_ferr%C3%A9_Ln_copie.gif)
* [Bruit routier Lden](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/Bruit_routier_Lden_copie.gif)
* [Bruit routier Ln](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/Bruit_routier_Ln_copie.gif)
* [Dépassement bruit aéronefs](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/D%C3%A9passement_Bruit_a%C3%A9ronef_Lden_de_la_CASVS_copie.gif)
* [Dépassement bruit ferré Lden](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/D%C3%A9passement_Bruit_ferr%C3%A9_Lden_de_la_CASVS_copie.gif)
* [Dépassement bruit ferré Ln](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/D%C3%A9passement_Bruit_ferr%C3%A9_Ln_copie.gif)
* [Dépassement bruit routier Lden](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/D%C3%A9passement_Bruit_routier_Lden_de_la_CASVS_copie.gif)
* [Dépassement bruit routier Ln](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/D%C3%A9passement_Bruit_routier_Ln_de_la_CASVS.gif)

Ln et Lden, définition :

* Ld : le niveau sonore de la période de jour, **de 6h à 18h** (d’une durée de 12h),
* Le : le niveau sonore de la période de soirée, **de 18h à 22h** (d’une durée de 4h),
* Ln : le niveau sonore de la période de nuit, **de 22h à 6h** (d’une durée de 8h).

[Résumé non technique de l’élaboration des cartes de bruit stratégiques](http://www.casvs.org/images/vivre_au_quotidien/PLAN_PREVENTION_BRUIT/Resum%C3%A9_non_technique_de_l%C3%A9laboration_des_cartes_de_bruit_strat%C3%A9giques.pdf)